



Lackschäden nach Folienablösung

Sehr geehrter Herr Gradinger,

Die 3M™ Car Wrap Folie 1080 ist, wie alle unsere selbstklebenden Folien, nur für die Applikation auf festen, lackierten Karosserieteilen von Fahrzeugen (z.B. Kraftfahrzeugen, Bussen und Straßenbahnen), entwickelt worden.

Zu beklebende Untergründe sollen nach 3M Vorgaben für beschädigungsfreies Ablösen mindestens einen Gitterschnittkennwert von GT1 (DIN 53151) aufweisen. Kommt es zu Lackablösungen allein durch Abziehen einer Selbstklebefolie, so entspricht die Lackierung nicht ansatzweise der geforderten Qualität. Der genannte Gitterschnittkennwert wird auch beim Lackieren als zu erreichender Qualitätsstandard herangezogen und ist somit in der Fahrzeugindustrie marktüblich. Vielfach werden in der Fertigung sogar noch höhere Ansprüche an die Lackierung gestellt.

Die festgestellten Lackablösungen sind offensichtlich durch das Ablösen unserer 3M Folien entstanden. Als Ursache ist jedoch eine mangelhafte Verbindung zwischen den einzelnen Lackschichten bzw. des Basislacks zum Untergrund zu sehen.

Deshalb kann die Folie keinesfalls Ursache einer Lackablösung sein, wenn die oben genannten Bedingungen eingehalten werden.

Mit freundlichen Grüßen

3M Deutschland GmbH
Commercial Solutions Division Laboratory

Zillikens